

[\(http://www.nra.gov.cn/\)](http://www.nra.gov.cn/)

当前位置: [首页 \(/\)](#) > [信息公开目录 \(/\)](#)

索引号:	000014349/2020-00888	分类:	技术标准公告;
发布机构:	国家铁路局	生成日期:	2020年09月29日
名称:	国家铁路局关于发布铁道行业标准的公告 (技术标准2020年第6批)	文号:	国铁科法〔2020〕37号
时效性:		内容概述:	

### 国家铁路局关于发布铁道行业标准的公告 (技术标准2020年第6批)

字号: [【大】](#) [【中】](#) [【小】](#) [【打印】](#)

国家铁路局批准发布铁道行业标准TB/T 2843-2015《机车车辆用橡胶弹性元件通用技术条件》、TB/T 3430-2015《机车车辆真空断路器》和TB/T 3486-2017《轨道车运行控制设备技术条件》修改单,修改单内容自发布之日起生效。

- 附件: 1.TB/T 2843-2015《机车车辆用橡胶弹性元件通用技术条件》第1号修改单  
 2.TB/T 3430-2015《机车车辆真空断路器》第1号修改单  
 3.TB/T 3486-2017《轨道车运行控制设备技术条件》第1号修改单

**附件:** [附件1: TBT 2843-2015《机车车辆用橡胶弹性元件通用技术条件》第1号修改单.pdf \(/P020200928400286892616.pdf\)](#) 国家铁路局 2020年9月24日

[附件2: TBT 3430-2015《机车车辆真空断路器》第1号修改单.pdf \(/P020200928400288616233.pdf\)](#)

[附件3: TBT 3486-2017《轨道车运行控制设备技术条件》第1号修改单.pdf \(/P020200928400290424272.pdf\)](#)

中央和国家部委网站

铁路企业

相关网站

中央国家机关举报网站

对口支援与定点

[\(http://zyjjg.12388.gov.cn/\)](http://zyjjg.12388.gov.cn/)



[联系我们 \(/params/lxwm/\)](#) | [网站声明 \(/params/wzsm/\)](#) | [网站地图 \(/params/wzdt/\)](#)

版权所有：国家铁路局 地址：北京市复兴路6号院

京ICP备19004382 政府网站标识码：BM69000001

 京公网安备 11040102700028号 (<https://www.beian.gov.cn/portal/registerSystemInfo?recordcode=11040102700028>)

[\(https://n](#)

# 附件1

## TB/T 2843-2015 《机车车辆用橡胶弹性元件通用技术条件》

### 第1号修改单

#### 修 改 内 容

#### 一、表 3

原表：

表 3 橡胶弹性元件出厂检验要求

项目	检验内容		检验频次
外形尺寸	接口几何尺寸及其偏差		批次 $N \leq 100$ ，抽检 5 件； 批次 $100 < N \leq 300$ ，抽检 8 件； 批次 $N > 300$ ，抽检 13 件。
外观质量	外观缺陷		100%
功能特性	轴向静态性能	锥形弹簧、V 形弹簧、沙漏弹簧	100%
		其他类产品	2 件/批次
	径向静态性能	弹性节点	2 件/批次

根据产品种类不同，由客户和供应商协商确定批次大小。

修改为：

表 3 橡胶弹性元件出厂检验要求

项目	检验内容		检验频次
外形尺寸	接口几何尺寸及其偏差		批次 $N \leq 100$ ，抽检 5 件； 批次 $100 < N \leq 300$ ，抽检 8 件； 批次 $N > 300$ ，抽检 13 件。
外观质量	外观缺陷		100%
功能特性	轴向静态性能	锥形弹簧、V 形弹簧、沙漏弹簧	100%
		其他类产品（不含弹性节点）	2 件/批次
	径向静态性能	弹性节点	2 件/批次

根据产品种类不同，由客户和供应商协商确定批次大小。

#### 二、8.2.1 b) 条

原条款：

8.2.1 b) 连续生产每满四年时；

修改为：

8.2.1 b) 连续生产每满五年时；

#### 三、表 4

原表：

表4 橡胶弹性元件型式检验

序号	检验项目	技术要求	试验方法	适用的部件							备注
				锥形弹簧	V形弹簧	沙漏弹簧	叠层弹簧	弹性节点	止挡	其他	
1	低温性能	6.2.1	7.2.1	√	√	√	—	—	—	—	推荐试验方向：锥形弹簧、V型弹簧、叠层弹簧、沙漏弹簧、止挡类产品为轴向，弹性节点为径向
2	高温性能	6.2.2	7.2.2	√	√	√	—	—	—	—	推荐试验方向：锥形弹簧、V型弹簧、叠层弹簧、沙漏弹簧、止挡类产品为轴向，弹性节点为径向
3	热老化特性	6.2.3	7.2.3	√	√	√	—	—	—	—	推荐试验方向：锥形弹簧、V型弹簧、叠层弹簧、沙漏弹簧、止挡类产品为轴向，弹性节点为径向
4	耐臭氧特性	6.2.4	7.2.4	—	√	—	—	—	—	—	
5	耐油性能	6.2.5	7.2.5	—	—	—	—	—	—	—	与油类接触的部件
6	耐清洗剂性能	6.2.6	7.2.6	√	√	—	√	—	—	—	
7	耐磨耗性能	6.2.7	7.2.7	—	—	—	—	—	—	—	橡胶与周围的金属或其他部件接触并磨耗的部件
8	电绝缘性能	6.2.8	7.2.8	—	—	—	—	—	—	—	
9	耐腐蚀性能	6.2.9	7.2.9	√	√	√	√	√	√	—	
10	定载荷下的尺寸	6.3.1	7.3.1	√	√	√	—	—	—	—	推荐试验方向：轴向
11	定位移下的载荷	6.3.2	7.3.2	—	—	—	—	—	—	—	推荐试验方向：轴向
12	载荷位移特性	6.3.3	7.3.3	√	√	√	√	√	√	√	推荐试验方向：锥形弹簧、V型弹簧、叠层弹簧、沙漏弹簧、转臂弹性节点：轴向、径向； 止挡类产品：轴向； 油压减振器弹性节点：径向、偏转、扭转； 其他类弹性节点：径向
13	动态刚度特性	6.3.4	7.3.4	—	—	—	—	—	—	—	推荐试验方向：锥形弹簧、V型弹簧、叠层弹簧、沙漏弹簧、止挡类产品：轴向； 弹性节点：径向
14	阻尼特性	6.3.5	7.3.5	—	—	—	—	—	—	—	推荐试验方向：轴向
15	粘接性能 <sup>a</sup>	6.3.6	7.3.6	√	—	—	—	√	—	—	
16	静态蠕变性能	6.3.7	7.3.7	√	√	√	—	—	—	—	推荐试验方向：轴向
17	静态应力松弛性能	6.3.8	7.3.8	—	—	—	—	—	—	—	推荐试验方向：轴向
18	疲劳性能	6.3.9	7.3.9	√	√	√	√	√	—	—	

“√”为必选型式检验项，“—”为可选型式检验项。  
<sup>a</sup> 弹性节点类产品的粘接性能破坏性试验应根据产品结构由供应商和客户协商确定进行径向或轴向破坏试验。



表 4 橡胶弹性元件型式检验(续)

序号	检验项目	技术要求	试验方法	适用的部件							备注
				锥形 弹簧	V形 弹簧	沙漏 弹簧	叠层 弹簧 <sup>b</sup>	弹性 节点 <sup>c</sup>	止挡 <sup>d</sup>	其他	
<p>“√”为必选型式检验项，“—”为可选型式检验项。</p> <p><sup>a</sup> 弹性节点类产品的粘接性能破坏性试验应根据产品结构由供应商和客户协商确定进行径向或轴向破坏试验。</p> <p><sup>b</sup> 机车用二系橡胶堆类产品的必选检验项目还应增加：低温性能、高温性能、热老化特性、耐臭氧特性、耐油性能、定载荷下的尺寸、粘接性能（纯橡胶件时不做）、静态蠕变。</p> <p>机车用橡胶垫产品的必选检验项目还应增加：低温性能、高温性能、热老化特性、耐臭氧特性、耐油性能、电绝缘性能（技术条件有要求时进行）、定载荷下的尺寸、粘接性能（纯橡胶件时不做）。</p> <p><sup>c</sup> 动车组轴箱定位节点的必选检验项目还应增加：热老化特性试验、低温性能试验、电绝缘性能试验。</p> <p>机车用弹性节点的必选检验项目还应增加：低温性能、高温性能、热老化特性、耐臭氧特性、耐油性能、耐清洗剂性能、电绝缘性能（技术条件有要求时进行）。</p> <p><sup>d</sup> 机车用止挡的必选检验项目还应增加：低温性能、热老化特性、耐臭氧特性、耐清洗剂性能、粘接性能（纯橡胶件时不做）。</p>											